

【小荷物専用昇降機 綱車及びブレーキパッドの判定基準】
計測ポイントをスケール・ノギス・デプスゲージ等にて測定すること。

| 巻上機型式 | 仕様 | 綱車判定基準 | | | ブレーキパッド判定基準 | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|----------------|--|----------|---|---|---|
| | | 綱車型式 | ワイヤロープ | 要是正 | ブレーキタイプ | 初期パッドの厚さ | 要重点点検 | 要是正 | |
| KM型 (クマリフト) |  | P20~40 | 深溝型 220φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -3.0\text{mm}$ | ドラム型 | 6mm | $Z \leq 4\text{mm}$ パッド以外の部分がドラムに接触するまでの残存厚みが前回の定期検査時からの磨耗量の1.2倍以下であること。 | $Z \leq 3\text{mm}$ パッド以外の部分がドラムに接触している。 |
| | | M50~100 | 深溝型 307φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -1.5\text{mm}$ | | | | |
| | | M200~500 | 深溝型 340φ | φ8ワイヤ φ9ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ $Y \leq -1.5\text{mm}$ | | | | |
| SK型 (三栄) |  | M50~100 | 浅溝型 | φ6ワイヤ | $Y \leq 0\text{mm}$ | ドラム型 | 5mm | $Z \leq 4.5\text{mm}$ | $Z \leq 4\text{mm}$ |
| | | M200~300 | | φ8ワイヤ | $Y \leq 1.0\text{mm}$ | | 6mm | $Z \leq 5\text{mm}$ | $Z \leq 4.5\text{mm}$ |
| | | M500 | | | | | $Z \leq 5.5\text{mm}$ | $Z \leq 5\text{mm}$ | |
| KSD型 (金子) |  | M100~300 | 深溝型 | φ8ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ | ドラム型 | 5mm | $Z \leq 3.5\text{mm}$ | $Z \leq 3\text{mm}$ |
| | | | 浅溝型 | φ8ワイヤ | $Y \leq 2.0\text{mm}$ | | | | |
| KTM型 KD型 |  | MH50~100 | 深溝型 247φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ | ディスク型 | (MH)2.5mm | $Z \leq 1.5\text{mm}$ | $Z \leq 1\text{mm}$ |
| | | | MH200~500 MH08-200~500 | 深溝型 340φ | φ8ワイヤ | | $Y \leq -3.0\text{mm}$ | (MN)5.0mm | $Z \leq 4.5\text{mm}$ |
| 8mm | $Z \leq 7.5\text{mm}$ | $Z \leq 7\text{mm}$ | | | | | | | |
| RNY型 (住重) |  | PH30~100 | 深溝型 247φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ | ディスク型 | 7mm | $Z \leq 6.75\text{mm}$ | $Z \leq 6.5\text{mm}$ |
| F3SB型 (ニッセイ製) |  | MH08-50~100 | 深溝型 247φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ | ディスク型 | 3.3mm | $Z \leq 2\text{mm}$ | $Z \leq 1.5\text{mm}$ |
| F3S25N2型 F3S30N2型 (ニッセイ製) |  | MH16-50~100 | 深溝型 247φ | φ6ワイヤ | $Y \leq -2.0\text{mm}$ | ディスク型 | 初期値 $C \geq 0.05-0.25\text{mm}$ すき間にて計測 | F3S25N2型 $C \geq 0.3\text{mm}$ F3S30N2型 $C \geq 0.35\text{mm}$ | $C > 0.4\text{mm}$ |
| 全機種共通 | — | 1mm以上の偏磨耗・ロープ段差及び綱車溝にロープ条痕がないこと。 | | | | | | | |

