


【小荷物専用昇降機 綱車及びブレーキパットの判定基準】  
計測ポイントをスケール・ノギス・デプスゲージ等にて測定すること。

巻上機型式	仕様	綱車判定基準			ブレーキパット判定基準			
		綱車型式	ワイヤロープ	要是正	ブレーキタイプ	初期パットの厚さ	要重点点検	要是正
KM型 (クマリフト) 	P20~40	深溝型 220φ	φ6ワイヤ	$Y \leq -3.0\text{mm}$	ドラム型	6mm	Z ≤ 4mm パッド以外の部分がドラムに接触するまでの残存厚みが前回の定期検査時からの磨耗量の1.2倍以下であること。	Z ≤ 3mm パッド以外の部分がドラムに接触している。
	M50~100	深溝型 307φ	φ6ワイヤ	$Y \leq -1.5\text{mm}$				
	M200~500	深溝型 340φ	φ8ワイヤ φ9ワイヤ	$Y \leq -2.0\text{mm}$ $Y \leq -1.5\text{mm}$				
SK型 (三菱) 	M50~100	浅溝型	φ6ワイヤ	$Y \leq 0\text{mm}$	ドラム型	5mm	$Z \leq 4.5\text{mm}$	$Z \leq 4\text{mm}$
	M200~300		φ8ワイヤ	$Y \leq 1.0\text{mm}$		6mm	$Z \leq 5\text{mm}$	$Z \leq 4.5\text{mm}$
	M500						$Z \leq 5.5\text{mm}$	$Z \leq 5\text{mm}$
KSD型 (金子) 	M100~300	深溝型	φ8ワイヤ	$Y \leq -2.0\text{mm}$	ドラム型	5mm	$Z \leq 3.5\text{mm}$	$Z \leq 3\text{mm}$
		浅溝型	φ8ワイヤ	$Y \leq 2.0\text{mm}$				
KTM型 KD型 	MH50~100	深溝型 247φ	φ6ワイヤ	$Y \leq -2.0\text{mm}$	ディスク型	(MH)2.5mm	$Z \leq 1.5\text{mm}$	$Z \leq 1\text{mm}$
	MH200~500 MH08-200~500	深溝型 340φ	φ8ワイヤ	$Y \leq -3.0\text{mm}$		(MN)5.0mm	$Z \leq 4.5\text{mm}$	$Z \leq 4\text{mm}$
MH(MN)型 (タブチ) 	PH30~100	深溝型 247φ	φ6ワイヤ	$Y \leq -2.0\text{mm}$	ディスク型	7mm	$Z \leq 6.75\text{mm}$	$Z \leq 6.5\text{mm}$
RNY型 (住重) 	MH08-50~100	深溝型 247φ	φ6ワイヤ	$Y \leq -2.0\text{mm}$	ディスク型	3.3mm	$Z \leq 2\text{mm}$	$Z \leq 1.5\text{mm}$
F3SB型 (ニッセイ製) 	1mm以上の偏磨耗・ロープ段差及び綱車溝にロープ条痕がないこと。							
全機種共通	—	1mm以上の偏磨耗・ロープ段差及び綱車溝にロープ条痕がないこと。						

